



VLAAMS BELANG **Krant**

April 2010 • Ver. uitg. Jan Mortelmans, Grote Markt 18, 2800 Mechelen

SINT-KATELIJNE-WAVER

OMDAT WIJ DE VLAMING VERDEDIGEN

NIEUWE CAMPAGNE

Lees pag. 8

Investerings-
klimaat
verbeteren

LICO SPORTSWEAR
WERFT AAN
GESLOTEN

Lees pag. 4

Criminaliteit HARDE aanpak

Lees pag. 5

**Nu ook
bosbehoudsbijdrage bij
ontbossing?**

Lees blz. 2

**Verkeerssignalisatie
kan veel beter in onze
gemeente!**

Lees blz. 3

**Sneeuwellende of
sneeuwpret?**

Lees blz. 7

Nu ook bosbehoudsbijdrage bij ontbossing?

Sinds 2001 is elke burger, die meer dan 10 are ontbost, verplicht om een bosbehoudsbijdrage te betalen aan de Vlaamse overheid. Dit heeft natuurlijk te maken met feit dat het schaarse bosbestand in Vlaanderen dient behouden of versterkt te worden.

Het gemeentebestuur plant in dit verband een gemeentelijke bosbehoudsbijdrage zodat de compensatiebebossing (= het bos dat in de plaats komt van het ontboste gebied) terecht komt in onze gemeente en

niet ergens anders in Vlaanderen.

Princiepelijk lijkt ons dit een goed idee. Alleen willen we toch opmerken dat de gemeente en de overheid in de eerste plaats zelf verantwoordelijke zijn voor het schaarse bosbestand. Zij hebben immers te veel open ruimte omgezet in woongebieden. Diezelfde overheid stelt nu vast dat er te weinig bos overblijft.



Een voorbeeld: de overheid verleent je een bouwvergunning, maar om te kunnen bouwen moet je 12 are bos verwijderen. Daarvoor zal je dan 1,70 euro per boom moeten betalen.

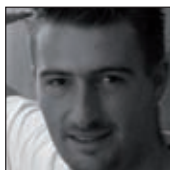
De Vlaams Belang fractie kan akkoord gaan met deze maatregel maar enkel op voorwaarde dat het omgekeerde dan ook geldt en dat, wanneer je zelf een bepaald bosvolume bijplant, je recht hebt op een bosbehoudspremie.

UW MANDATARISSEN IN DE GEMEENTERAAD:

Johan Cools
Dijksteinlaan 22
2860 Sint-Katelijne-Waver
0495 597 514
info@vlaamsbelangsintkatelijnewaver.org



Tom Genbrugge
Stationsstraat 112
2860 Sint-Katelijne-Waver
tom.genbrugge@skynet.be



UW MANDATARIS IN DE OCMW-RAAD:

Eddy Mares
Kasteellaan 34
2860 Sint-Katelijne-Waver
0494 938 062
eddymares@skynet.be



Onze afdeling wordt sterker !

Wij zijn verheugd u te kunnen melden dat het Vlaams Belang nu ook een **vertegenwoordiger** heeft in **Onze-Lieve-Vrouw-Waver**.

Danny Schellens, uit de Wavervelden, is het beu om aan de zijlijn te blijven toekijken en wenst actief mee te werken binnen het Vlaams



Belang en de lokale gemeentepolitiek.

Als **zelfstandige** kent hij de moeilijkheden die de middenstand ervaart.

"Mijn keuze voor het Vlaams Belang is vanuit de praktijk gedreven", aldus Danny.

"Mijn dagelijkse contacten met de inwoners van onze gemeente en omgeving sterken mij in de overtuiging dat het programma van Vlaams Belang meer dan noodzakelijk is. Het activeren van de vele werklozen, die links en rechts bijklussen stoort mij mateloos. Arbeid wordt in Vlaanderen, door België, te veel belast. De overmatige toevloed van vreemdelingen zal ten koste gaan van onze eigen mensen. Zorgvoorziening en tewerkstelling worden hierdoor ondermijnd. De vreemdelingenproblematiek heeft meer invloed op onze samenleving dan men op het eerste zicht denkt."

BON VBKrant 01/10



Naam:

Straat: Nr.:

Postcode: Gemeente:

Tel.: Geb.datum:

E-post:

JA, IK WIL

- uw gratis infopakket
- uw gratis proefabonnement voor drie maanden
- een jaarabonnement op Vlaams Belang Magazine (€ 9)
- lid worden van Vlaams Belang (€ 12,50)
- informatie over de Vlaams Belang Jongeren
- een lidmaatschap als student/scholier (€ 6,50)

Vlaams Belang
Dijksteinlaan 22
2860 Sint-Katelijne-Waver
Rek.nr. 409-1044289-31

Conform de wetgeving van 8 december 1992 worden uw gegevens verwerkt om met u in communicatie te treden. U kunt ons steeds kosteloos laten weten dat u geen verder contact wenst. Dit kan per brief naar Vlaams Belang, Madouplein 8/9, 1210 Brussel of per fax naar 02 219 72 56. In dat geval worden uw gegevens onmiddellijk verwijderd.

■ Onze standpunten: maar dan ooit actueel!

Beste lezer,

Het is opvallend hoe het in de media berichten regent over het niet functioneren van dit land.

Er gaat geen dag voorbij of men heeft het op televisie en radio over de blijvende slechte toestand van de Belgische economie (bedrijven die vertrekken of sluiten), over de onveiligheid in Brussel, of over het falende migratiebeleid met het niet vervolgen van schijnhuwelijken en de

hiermee gepaard gaande volgmigratie, Zelfs weersvoorspellingen bleken de voorbije winter moeilijk tot bij de strooien diensten te geraken met alle verkeersellende tot gevolg.

Eigenlijk weet men maar al te goed wat er hapert en kent men ook de oplossingen voor de problemen, maar de traditionele partijen blijven in gebreke. Ze worden immers gegijzeld door de Franstalige PS. De verschillen tussen Wallonië en Vlaanderen zijn zo groot dat uiteindelijk alles blijft zoals het is. Gevolg is wel dat basiswaarden van onze samenleving zoals geborgenheid, onze Nederlandse taal, werk met perspectief, het respecteren van waarden

en normen... volledig ondermijnd worden. Hoe dan ook, meer en meer blijkt dat de grote uitdagingen voor onze regio precies dezelfde zijn als diegene die 20 jaar geleden al door het Vlaams Belang op de kaart werden gezet. Het toenmalige Vlaams Blok pleitte voor een onafhankelijke en een sterke Vlaamse economie, het behoud van onze identiteit, een kordate aanpak van de criminaliteit en een sociaal beleid op maat van de modale Vlaming en met een grote bekommernis voor de zwaksten onder ons. Het feit dat deze thema's meer dan ooit actueel zijn, bewijst dat het Vlaams Belang meer dan noodzakelijk is.

Johan Cools
Fractievoorzitter

■ Verkeerssignalisatie: onze gemeente

Kan veel beter!

Het is niet de eerste keer dat het Vlaams Belang hamert op een duidelijke en dus verzorgde verkeerssignalisatie. Enkele jaren geleden zette onze fractie de verkleurde verkeersborden (die niet reglementair zijn!) op de gemeenteraad, nu is het de slordige opstelling die leidt tot onduidelijkheid en die naar onze mening moet aangepakt worden.

Reden genoeg om dit terug op de gemeenteraad te plaatsen inclusief een reeks foto's die bewijzen dat er veel werk aan de winkel is. Onze fractie vraagt dat men oplossingen zoekt om het aantal verkeersborden te beperken. Typisch zijn de zone 30, zone 50 en zone 70 borden waar men in onze gemeente telkens twee grote borden plaats, bijvoorbeeld "Zone 50" en dan bijkomend "Einde zone 30" (bord met streep erdoor). Wanneer men enkel één bord "Zone 50" zou plaatsen, dan weet

iedereen dat daar de zone 30 eindigt. Het slordige gebruik van paaltjes, de borden die gedraaid of schuin opgesteld staan, is ook iets waar dringend moet aan gewerkt worden. Vooral meer eenvoud in de opstelling is noodzakelijk. Zonder te overdrijven natuurlijk want één paal met 5 verschillende verkeersborden is alles behalve duidelijk. Tegen dat je de 5 borden gelezen en geïnterpreteerd hebt, ben je er immers reeds lang voorbij.



■ 500 euro per dag!

De immigratie-politiek van deze regering is uitgedraaid op een regelrechte ramp. De nieuwe regularisatieronde heeft een nieuwe immigratiestroom op gang gebracht en kost de belastingbetaler handenvol geld.

Zoals door het Vlaams Belang voorspeld, heeft de nieuwe regularisatiecampagne wel degelijk een aanzuigeffect. In februari werden niet minder dan 1.726 asielaanvragen geregistreerd. Dat zijn er zo'n duizend meer dan in februari vorig jaar. De pijlsnelle stijging van het aantal nieuwe asielaanvragen heeft, samen met een falend uitwijzingsbeleid, gezorgd voor een acuut plaatsgebrek in de opvangcentra. In afwachting van een plaats in de reguliere centra worden 1.200 personen gelegeerd in hotels.

Naast deze dure hotelrekening, dient de staat sinds enige tijd ook nog zware dwangsommen te betalen aan wie geen onderdak kan geboden worden. De uitkering die op die manier aan 'dakloze' asielzoekers wordt uitbetaald, bedraagt liefst 500 euro per persoon per dag. Voor een gezin van vier betekent dat 2.000 euro per dag. Ter vergelijking: het gemiddelde pensioen van een werknemer die een leven lang hard heeft gewerkt en belastingen betaald, bedraagt 925 euro. Dat van een zelfstandige 640 euro. Niet per dag welteverstaan, maar per maand.



■ Investeringsklimaat verbeteren

2010 is begonnen met een nieuwe golf van pijnlijke bedrijfs-sluitingen. Van fabrieksarbeiders tot informatici: alle beroepscategorieën delen in de klappen.

Het afgelopen jaar groeide het aantal werklozen met een kwart. Het ergste moet bovendien nog komen: voorspellingen geven aan dat de werkloosheid dit jaar opnieuw met 100.000 eenheden zal toenemen.

Plan B?

De sluiting van Opel Antwerpen was een triest hoogtepunt. Door de sluiting van de autobouwer en het jobverlies bij de toeleveringsbedrijven bedraagt het aantal bedreigde banen minstens 5000. De verschillende regeringen hadden nooit een 'plan B' klaar, maar toen de sluiting werd aangekondigd, putten zij zich uit in solidariteitsbetuigingen. "Wie niet meer in de markt past, gaat eruit", stelde Jean-Marie

Dedecker zelfs voor de verkiezingen. Dedecker vergeleek de automobiellindustrie in Vlaanderen met het weggegooid geld dat destijds in de bodemloze putten van de Waalse staalnijverheid werd gepompt. Een absurde vergelijking, want de auto-assemblage heeft wel degelijk nog toekomst in Vlaanderen. Het Vlaams Belang bepleit ter zake onder meer de realisatie van elektrische en hybride wagens.

Structurele maatregelen

België is te duur en leeft boven zijn stand. De belastingen in dit land zijn veel te hoog. De loonkost is liefst 11 procent hoger dan in onze buurlanden. Dat kost ons elke dag jobs. De traditionele partijen blijven pleisters op een houten been plakken. Alleen het Vlaams Belang pleit voor structurele maatregelen. Natuurlijk zal Vlaamse onafhankelijkheid niet alle economische problemen oplossen. Maar het zal ons wél in staat stellen om eigen oplossingen uit te werken.

Onze partij wil het ondernemingsklimaat gevoelig verbeteren. Daarvoor moet Vlaanderen in de eerste plaats weg uit het Belgische keurslijf.



Wat het VLAAMS BELANG wil:

- De loonkostenhandicap tegenover de buurlanden wegwerken en onze concurrentiepositie versterken.
- De belastingen op arbeid verlagen. De hardwerkende Vlaming moet méér overhouden van zijn brutoloon.
- Een sobere overheid. Drastische vereenvoudiging van de administratieve rompslomp.

■ Criminaliteit: HARDE aanpak

Er was een tijd dat de traditionele partijen smalend spraken over een 'gevoel' van onveiligheid. CD&V, Open VLD en SPA hadden het hooguit over 'kleine criminaliteit'. Vandaag is duidelijk tot wat deze struisvogelpolitiek heeft geleid:

in verschillende wijken van onze grootsteden heeft de overheid gecapituleerd. De criminelen zijn er de baas.

Tien jaar later

Jarenlang werd het Vlaams Belang verwenst omwille van zijn kordate standpunten inzake criminaliteit. Maar de laatste tijd pleiten zelfs linkse partijen als SP.a en Groen! voor de

invoering van nultolerantie. Totaal ongeloofwaardig, natuurlijk. Die partijen zijn zelf mee schuldig aan de huidige situatie. Onder het paars-groene en paarse beleid van de Justitieministers Verwilghen (VLD) en Onkelinx (PS) nam de straffeloosheid alleen maar grotere proporties aan. En met de wollige Stefaan De Clerck (CD&V) wordt het nóg moeilijker om criminelen achter de tralies te krijgen. Voor hem telt alleen het comfort van de gevangenen. En voor minderjarige delinquenten zal er pas in 2012 extra ruimte zijn. Intussen wordt het onverantwoorde draaibeeld van Justitie voortgezet.



Nu actie!

Het is hoog tijd voor een harde aanpak van de criminaliteit. Niet de brave burger of de agenten, maar de criminelen moeten opnieuw schrik hebben. Het terugdringen van de criminaliteit moet één van de topprioriteiten van de regering zijn. Tijdens een persconferentie stelde onze partij maatregelen voor, maar geen enkele krant besteedde hier aandacht aan. Het Vlaams Belang eist:

- Een geloofwaardige nultolerantie.
- Extra ondersteuning en mankracht voor politie en magistratuur.
- De daadwerkelijke uitvoering van straffen.
- Invoering van snelrecht en een daadwerkelijk jeugdsanctierecht.
- De onmiddellijke huur van twee Nederlandse gevangenisboten en de snelle ombouw van leegstaande kazernes.
- Een kordate uitwijzingspolitiek voor criminele vreemdelingen.

■ Nieuwe Brochures

Vlaanderen betaalt jaarlijks liefst 1,8 miljard euro aan de Europese Unie. Omgerekend is dat een bedrag van 286 euro per Vlaming. Het Vlaams Belang wil dat de bijdrage van Vlaanderen aan de EU wordt begrensd. Wie meer wil weten, kan de nieuwe brochure 'De kostprijs van de EU' bestellen.

Inzake immigratie neemt het Vlaams Belang evenzeer duidelijke standpunten in.

De cijfers bewijzen de ernst van de situatie: op 20 jaar tijd kregen meer dan 300.000 Turken en Marokkanen de Belgische nationaliteit. In 2010 kost het asielbeleid de belastingbetaler liefst 638.153.750 euro. Het blijft echter niet bij kritiek alleen: onze partij biedt ook doordachte oplossingen aan. Meer daarover kunt u lezen in de brochure 'Immigratie: problemen en oplossingen'.



Beide brochures zijn GRATIS te bestellen via tel. 02/219.60.09 of via info@vlaamsbelang.org

■ Waarheid mag niet naar boven komen

TREINRAMP BUIZINGEN: ALLE TRADITIONELE PARTIJEN HEBBEN BOTER OP HET HOOFD

Wat nu al vaststaat is, dat mocht er een geautomatiseerd remsysteem zijn geweest, de treinongevallen van Pécrot in 2001 en Buizingen in 2010 niet de gevolgen zouden hebben gehad die ze nu wel hadden.

Mocht de treinramp van Buizingen te wijten zijn aan een menselijke fout, dan nog was die ramp wellicht niet gebeurd als er een geautomatiseerd remsysteem was geweest.

Om de volledige waarheid boven te spitten, is een parlementaire onderzoekscommissie noodzakelijk. Maar de traditionele partijen begroeven die samen met de waarheid die aan het licht had moeten komen. De installatie zelf dan van de bijzondere commissie verliep niet van een leien dakje. De commissie was amper geïnstalleerd of er moest tot twee keer geschorst worden omdat de meerderheidspartijen het niet eens raakten over de verdeling van de ondervoorzitters en rapporteurs. De politieke spelletjes zijn al begonnen en dat op kap van de slachtoffers van de treinramp.

Voor het Vlaams Belang zetelt **Jan Mortelmans** als effectief lid.



Fractievoorzitter **Gerolf Annemans** is plaatsvervanger. Niettegenstaande de beperkte bevoegdheden van de commissie zullen onze commissarissen er alles aan doen om de waarheid bloot te leggen. Het is belangrijk dat lessen getrokken worden uit het verleden zodat maatregelen worden getroffen die ervoor

zorgen dat treinrampen zoals in Aalter, Pécrot en Buizingen niet meer gebeuren.

Al na een zwaar treinongeval in juli 1982 in Aalter werd beslist om heel het net en alle tractiematerieel uit te rusten met een automatisch noodstopsysteem. Uiteindelijk wer-

den er slechts 1.200 van 9.000 seinen en een miniem aantal locomotieven en motorstellen mee uitgerust. De investeringen zouden eind jaren tachtig gestopt zijn om budgettaire redenen.

In 1999 werd beslist om het hele net uit te rusten volgens de nieuwe Europese standaard. Maar deze werken zouden pas beginnen in 2014 en zouden duren tot 2030. Deze beslissing werd na de treinramp in Pécrot nog bekrachtigd. In juni 2002 nam Karel Vinck de fakkel over van Etienne Schoupe als topman van de NMBS. In 2005 beslisten Marc Descheemaeker en Luc Lallemand, respectievelijke topman van de NMBS en Infrabel, om de Europese optie te laten vallen en te opteren voor een opwaardering van het oorspronkelijke noodstopsysteem. Dat zorgt ervoor dat een trein die een sein negeert of die 300 meter voor een rood licht sneller dan 40 km/u rijdt, automatisch tot stilstand wordt gebracht.

Pas sinds 2009 zijn Infrabel en NMBS begonnen met de installatie ervan. Het zou tot 2015 duren vooraleer het hele net en alle lo-



comotieven en motorstellen beveiligd zullen zijn. Op dit moment is slechts 2 procent van het tractiematerieel van de NMBS ermee uitgerust. Het beveiligingssysteem kan enkel werken wanneer zowel het rollend materieel als de spoorinfrastructuur erover beschikt. Dit was niet het geval bij de recente ramp in Buizingen: het bewuste spoor was uitgerust met een beveiliging maar het treinstel helaas niet. De beveiliging tegen het negeren van stoplichten gebeurt voor het overgrote deel van ons spoorwegnet momenteel nog door het zogenaamde Krokodil-systeem. Bij dit systeem krijgen de treinbestuurders



in de trein een signaal wanneer men door een oranje licht rijdt. Ze moeten dan een knop indrukken om duidelijk te maken dat ze het signaal gehoord hebben. Zo niet, start een noodremming. Maar als de trein nadien door het rood rijdt, gebeurt er niets meer. Dit veiligheidssysteem dateert uit 1930 en is dus hopeloos verouderd.

Onze buurlanden staan al veel verder op het gebied van remveiligheidssystemen. In Frankrijk kunnen de treinen al tien jaar niet meer door het rood rijden. De beslissing daartoe werd genomen na een treinramp in 1991. Tien jaar later waren het hele net en alle treinen voorzien van de beveiliging. Het spoornet is in Frankrijk nochtans ruim tien keer groter dan dat van België. Ook

Duitsland bezit sinds de jaren negentig een soortgelijk beveiligingssysteem. In Nederland zijn sinds 1969 alle elektrische treinen beveiligd met een stopsysteem en in Luxemburg gebruiken ze al bijna vijf jaar het Europese systeem.

Stof genoeg om deze gang van zaken grondig uit te pluizen. Aan het Vlaams Belang zal het niet liggen. Het is maar de vraag of de traditionele partijen – die allemaal op één of andere manier betrokken partij zijn – er ook zo over denken. Het laatste woord is er alleszins nog niet over gezegd.

■ Sneeuwpret of sneeuwellende: strooidiensten te laat verwittigd!

In ons zogenaamd “beschaafde land” met alle gesofistikeerde apparatuur, is men blijkbaar niet in staat om het weer correct te voorspellen.

Op woensdag 10 februari werd dit maar weer eens bewezen. Het hele land lag lam doordat de strooidiensten slecht of te laat geïnformeerd werden.

Volgens de mensen van het Koninklijk Meteorologisch Instituut (K.M.I.) konden zij er ook deze keer NIETS aan doen. Waarom zijn deze mensen dan opgeleid, vraag ik mij af?

Bovenop de economische crisis, kost dit de maatschappij handen vol geld.

Waarom zijn deze diensten niet beter op elkaar ingespeeld? Is dit een gebrek aan kennis of is dit terug de Belgische (wan)organisatie! Het zou toch moeten zijn dat het K.M.I. de provincies en de gemeenten snel op de hoogte stelt van het verwachte weer.

Volgens de verantwoordelijke van onze gemeentelijke werkplaats werden onze strooidiensten slechts om 6u45 verwit-

tigd. Van preventief strooien was dus geen sprake want tegen 7u s’ morgens was er al een heel pak sneeuw gevallen.

Toppunt van alles is dat onze minister van verkeer, mevr. Crevits, denkt dat de vrachtwagens sneller van de baan moeten geplukt worden om zo het verkeer vlotter te laten verlopen. De minister beseft blijkbaar niet dat deze vrachtwagens onontbeerlijk zijn in onze economie, en dat er alleen dankzij de transportsector dagelijks vlees en groenten op haar bord liggen.



Zouden onze ministers niet beter HUN manier van denken veranderen en starten bij het begin, bij de oorzaak van de problemen en dus een nauwkeurige weersvoor-

spelling? Je komt dan al snel bij de federale dienst van minister Laruelle (K.M.I.). De problemen dienen aangepakt te worden voor ze zich voordoen, zoals in Oostenrijk of de Scandinavische landen, waar de weersvoorspellingen in een straal van 50 km uiterst betrouwbaar blijken te zijn. In die landen is er verschillende maanden sneeuwpret, zonder dat de economie er al die tijd stil ligt.

In deze periode van volle crisis is het uiterst belangrijk dat de economie niet extra geremd wordt, want dit kan extra banen kosten. Voor een kleine K.M.O. die het in deze tijd al erg moeilijk heeft, kunnen de gevolgen catastrofaal zijn wanneer bijvoorbeeld, door deze onkunde, er van de 10 werknemers slechts 3 komen opdagen.

Ondanks de zeer hoge belastingdruk, zowel voor bedrijven als voor de werknemers, zijn er in dit land meer en meer elementaire dingen die verkeerd lopen.

De vergelijking met andere landen doet steeds meer mensen beseffen dat de complexe Belgische situatie zijn beste tijd gehad heeft.

Danny Schellens

■ Gemeente koopt 3 snelheidsborden aan

Afgelopen jaar vroeg de Vlaams Belang fractie om mobiele snelheidscontrole meters aan te schaffen.

Wij stelden dat de kosten van deze toestellen, zo’n 6.500 euro per stuk, kunnen gedragen worden door het boetefonds aangezien het om veiligheidsverbeterende maatregelen gaat. Zoals gewoonlijk was het antwoord van de burgemeester dat dit ging bekeken worden (dat is het typische ontwijkende antwoord wanneer je een goed voorstel formuleert in de gemeenteraad).

In de raad van december jongstleden werd er dan toch beslist om 3 zogenaamde “smiley’s” (je weet wel die borden waarop een hoofdje lacht wanneer je correct rijdt) aan te schaffen.

Wanneer deze toestellen juist afgesteld worden (afhankelijk van snelheidszone waarin ze zich bevinden, zone 50 of zone 70), blijken ze toch een positieve invloed op het rijgedrag van de autobestuurders te hebben.

Het is wel niet exact wat we vroegen, maar het ligt dan toch in de lijn. U ziet, ook vanuit de oppositie kan men druk zetten en dingen in beweging brengen.

Zogezegd

“Het probleem in Brussel blijft de machtige PS die om electorale redenen de verziekte situatie in stand wil houden.”

**Journalist Alain Mouton
in Trends,
11 februari 2010**

“Over tien jaar zal de échte Vlaamse autochtoon tot de absolute minderheid behoren in onze grote steden.”

**Socioloog Jan Hertogen in
Het Nieuwsblad, 09 februari 2010**

“Over de noodzaak van dringende ingrepen om de pensioenen betaalbaar te houden, wordt al tientallen jaren gekakeld. Daden? Nul.”

**Journalist Johan van Geyte in
Gazet Van Antwerpen,
07 februari 2010**

■ Grote campagne

Ukon er de voorbije weken niet naast kijken: met een grootscheepse campagne plaatste het Vlaams Belang enkele van zijn kernthema's opnieuw in het centrum van het politieke debat.

Via advertenties en een netwerk van 20m²-borden gingen drie affiches de uiteindelijke campagneslogan vooraf. Op 18 april vormt een nationaal congres in de Antwerpse Zuiderkroon het sluitstuk van de campagne.

Waarom?

In eerste instantie draaide de Vlaams Belang-campagne rond drie affiches. Telkens prominent in beeld was het

woord 'waarom?'. Bij wijze van kwinkslag zag u onder meer 'Pourquoi?' met de Belgische driekleur als achtergrond. Op twee andere affiches, met respectievelijk rode en islam-groene achtergrond, werd die vraag ook in het Chinees en zelfs in het Arabisch gesteld.

De boodschap van de campagne is duidelijk: alleen het Vlaams Belang maakt het

verschil. Of het nu gaat over de staats-hervorming, de sociaal-economische situatie, de toenemende criminaliteit, het verlies van Vlaamse jobs aan lageloolanden of het lakse immigratiebeleid: enkel onze partij heeft een geloofwaardig alternatief. Anno 2010 is het Vlaams Belang meer dan ooit nodig.



■ Vlaamse belangen

Het antwoord op de 'waarom?'-vraag volgde tijdens een tweede aanplakgolf. Terwijl de andere partijen enkel met zichzelf bezig zijn, zegt het Vlaams Belang waar het op staat. Wij zijn en blijven het syndicaat van de gewone Vlaming. De slagzin 'Omdat wij de Vlaming verdedigen' vat dan ook perfect het programma van onze partij samen. In tijden van economische crisis trekt het Vlaams Belang voluit de kaart van de Vlaamse economie: als we onze jobs in Vlaamse handen willen houden, moet het investeringsklimaat dringend verbeteren.

Ook inzake immigratie verdedigt het Vlaams Belang de Vlamingen. De toenemende islamisering zorgt ervoor dat vele Vlamingen zich niet meer thuis voelen in hun eigen land. Wij blijven pleiten voor een streng en rechtvaardig immigratiebeleid.

Binnen België is het echter onmogelijk om een goed beleid te voeren. Over geen enkel thema zijn Vlamingen en Franstaligen het immers nog eens. Dit land is totaal geblokkeerd. Als we onze welvaart willen verzekeren, komaf willen maken met de huidige politiek van open grenzen en een kordaat veiligheidsbeleid willen voeren, moet Vlaanderen het heft in eigen handen nemen. De Vlamingen moeten niets meer verwachten van Belgische hervormingen, maar resoluut kiezen voor een eigen onafhankelijke staat.



www.vlaamsbelang.org

